

Operazione PSR 4.3.01

MISURA / AZIONE PSL	M04 Investimenti in immobilizzazioni materiali (art. 17) Sottomisura 4.3- Sostegno a investimenti nell'infrastruttura necessaria allo sviluppo, all'ammodernamento e all'adeguamento dell'agricoltura e della silvicoltura
OPERAZIONE PSR	4.3.01 – Infrastrutture destinate allo sviluppo del settore agro-forestale
TIPOLOGIA AZIONE	A
OBIETTIVO MISURA / AZIONE PSL	<p>L'agricoltura e la silvicoltura, quali strumenti della gestione dei paesaggi agrari e forestali producono veri e propri beni culturali, nei quali sono sedimentati le tradizioni e la storia delle comunità locali. Nel territorio del PSL e nei quattro parchi regionali, alcuni paesaggi agricoli e forestali hanno resistito alle trasformazioni e conservano i loro caratteri storici, culturali e di ricchezza ecologica e concorrono alla sensazione di bellezza del territorio e al richiamo turistico, purtroppo altri paesaggi si sono evoluti e modificati alterando questi paesaggi pur senza incidere in modo definitivo su di essi.</p> <p>La presente operazione intende favorire l'incremento della redditività e della competitività delle imprese forestali, attraverso la tutela e la valorizzazione ambientale delle foreste, del paesaggio e del territorio rurale.</p> <p>La misura è volta quindi a incrementare e migliorare la rete viaria di accesso alle superfici forestali (viabilità agro-silvo-pastorale), essenziale per lo sviluppo delle attività forestali nelle zone montane e collinari, in particolare assicurando il transito in condizioni di sicurezza di mezzi e di macchine operatrici dedicate. La viabilità di servizio contribuisce altresì a garantire la tutela del territorio e dell'ambiente forestale, la protezione e il ripristino dei soprassuoli, la prevenzione dei dissesti e delle calamità.</p> <p>Le infrastrutture viarie rappresentano un elemento fondamentale per lo sviluppo economico e per il presidio del territorio delle aree montane e collinari. La presenza di una efficiente rete viaria di servizio si riflette positivamente sull'attività agricola e forestale ed ha effetti rilevanti anche sulla tutela dell'ambiente, in quanto è funzionale allo svolgimento delle attività antropiche a carico di boschi e pascoli, indispensabili per la tutela dei soprassuoli, la prevenzione del dissesto idrogeologico e la difesa dalle calamità naturali. Gli interventi di viabilità agro-forestale consentono il raggiungimento delle aree boscate e pascolive, dove è necessario effettuare interventi a salvaguardia della copertura vegetale e dei suoli sia a scopo preventivo che di ripristino (da dissesti, incendi, avversità biotiche), oltre che per un monitoraggio costante delle condizioni dell'ambiente montano e collinare. La realizzazione di infrastrutture viarie con adeguate caratteristiche tecnico-costruttive contribuisce anche alla regolazione delle acque di scorrimento superficiali, guidandone il deflusso; le strade possono anche svolgere la funzione di limitare e contenere la diffusione degli incendi, interrompendo la continuità del bosco. Infine tali strutture viarie sono una infrastruttura fondamentale a favore del turismo verde.</p> <p>L'operazione è attivata in modo integrato con altre operazioni della filiera agricola/forestale ed energetica, risulta strettamente connessa e finalizzata a rispondere al fabbisogno di migliorare, qualitativamente, la rete della viabilità agro-silvo-pastorale, e mantenere e incrementare la presenza antropica nelle aree svantaggiate di montagna favorendo il pieno utilizzo del sistema di viabilità e delle risorse agro-silvo-pastorali, nonché forestali.</p> <p>L'attivazione dell'operazione risulta strettamente connessa con gli interventi inerenti delle filiere agricole e dell'allevamento, infine garantisce l'accessibilità e la fruizione, anche turistica, del relativo patrimonio.</p> <p>L'operazione è integrata e correlata alle operazioni forestali (in particolare la misura 8) e allo sviluppo delle energie rinnovabili. L'attivazione della misura risulta strettamente connessa, finalizzata e si pone a integrazione anche degli interventi volti allo sviluppo delle rinnovabili, ovvero del comparto forestale e dei relativi comprensori verdi individuati e della filiera silvopastorale e bosco – legno – energia in chiave dello sviluppo delle energie rinnovabili.</p> <p>L'operazione sarà attivata nell'ambito degli interventi integrati strategici del PSL (1: <i>Progetto integrato dei Quattro Parchi per la qualificazione di sistema del paesaggio agrario</i>; 3: <i>Filiera bosco legno energia</i>), individuati dal partenariato ed inseriti nel PSL (si rimanda al PSL), che prevedono l'integrazione degli interventi attivati tramite le operazioni 1.1.01 – 1.2.01 – 4.1.01 – 4.2.01 – 4.4.01– 6.4.01 - 7.5.01 – 7.6.01 – 8.3.01 – 8.6.01 - 8.6.02.</p>
INTERVENTI PREVISTI NELLA MISURA / AZIONE DEL PSL	<p>Sono per tanto attivate le seguenti tipologie di interventi ammessi a misura:</p> <p><u>Tipologia 2</u></p> <p>Miglioramento, compresi la messa in sicurezza e l'adeguamento agli standard previsti per le classi di transitabilità I, II, III o IV di strade agro-silvo-pastorali di utilizzo collettivo esistenti, inserite nei Piani VASP approvati. Quando gli interventi riguardano il miglioramento di strade VASP di classe III e/o IV questo deve sempre portare la strada o il tratto interessato dai lavori alla classe di</p>

Operazione PSR 4.3.01

	<p>transitabilità superiore. Sono altresì ammissibili gli interventi migliorativi e di ripristino a carico delle strade esistenti di II e di I classe, che non comportano un incremento della classe di transitabilità.</p> <p>Tipologia 3 Realizzazione di piazzole di stoccaggio del cippato o del legname da vendita con le seguenti caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> - diffuse strategicamente sul territorio, indicativamente in corrispondenza delle aree limitrofe ai quattro parchi regionali; - realizzate su suoli pubblici e con priorità tramite il recupero di aree dismesse, degradate e/o adiacenti a isole ecologiche preesistenti; - in aree classificate dalla pianificazione comunale quali artigianali/industriali; - in prossimità dei principali lotti di esbosco ma comunque in fondovalle; - con condizioni ottimali di accessibilità rispetto alla centrale a biomassa esistente; <p>Le piattaforme dovranno essere collettive senza limitazione all'accesso, con vincolo di conferimento di biomasse legate alla filiera forestale.</p>										
TIPO DI SOSTEGNO	<p>L'aiuto è concesso sotto forma di contributo in conto capitale. E' possibile il versamento al beneficiario di un anticipo con le modalità disposte dal paragrafo 4 dell'articolo 45 del Regolamento (UE) n. 1305/2013. Pertanto, per gli investimenti ammessi a finanziamento, l'importo dell'anticipo è pari al 50% del contributo concesso.</p>										
BENEFICIARI	<ul style="list-style-type: none"> • Enti pubblici e soggetti di diritto pubblico • Consorzi Forestali riconosciuti dalla Regione Lombardia (*); • Soggetti privati gestori delle infrastrutture viarie di uso collettivo inserite nei piani della viabilità agro-silvo-pastorale (VASP) approvati. 										
COSTI AMMISSIBILI	<p>In coerenza con quanto stabilito dal paragrafo 2 dell'articolo 45 del Regolamento (UE) n. 1305/2013, sono ammissibili a finanziamento le seguenti voci di spesa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Miglioramento di strade agro-silvo-pastorali di uso collettivo, compresa la messa in sicurezza e l'adeguamento agli standard previsti dalle classi di transitabilità almeno immediatamente superiori relativamente alla larghezza della careggiata e alla pendenza. 2. Realizzazione di piattaforme tecnologiche per lo stoccaggio del cippato o del legname, ad uso collettivo. <p>Ai sensi dell'articolo 45, comma 1 del Reg. UE n. 1305/2013, se si ritiene che un investimento possa avere un impatto negativo sull'ambiente, la sua ammissibilità a finanziamento deve essere preceduta da una valutazione dell'impatto ambientale, in conformità alla normativa regionale relativa a tale investimento.</p> <p>Gli interventi che interessano le Aree Natura 2000, saranno assoggettati, se previsto, alla Valutazione di Incidenza, secondo le norme previste dalla legislazione regionale.</p> <p>Il miglioramento delle strade agro-silvo-pastorali è riferito alla classe di transitabilità delle stesse e consiste in interventi di ampliamento della larghezza, della regolazione delle pendenze e del raggio di curvatura dei tornanti, per ottimizzare la transitabilità delle stesse ed aumentarne la sicurezza. Il fondo stradale non può essere asfaltato ma deve essere costituito da materiali naturali. L'utilizzo di dette strade è regolamentato dai Comuni interessati dalla strada stessa al fine di garantire un corretto accesso alle aree interessate (boschi, pascoli, ecc.).</p>										
CONDIZIONI DI AMMISSIBILITÀ	<p><u>Coerenza con la pianificazione forestale e la programmazione territoriale</u> Gli interventi relativi alle infrastrutture viarie sono finanziabili solo se rientrano nei piani della Viabilità agro silvo pastorale (VASP) approvati.</p> <p><u>Soglia punteggio</u> Per essere ammessa a finanziamento, la domanda deve raggiungere un punteggio minimo, in base ai criteri di selezione definiti per l'intervento e riportati di seguito.</p> <p><u>Altre condizioni di ammissibilità</u> Le piazzole di stoccaggio del cippato o del legname da vendita da operazioni forestali dovranno obbligatoriamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prevedere l'uso collettivo (anche privati cittadini), senza quota da versare, senza tessera - essere previste su aree classificate artigianali/industriali 										
MODALITÀ DI ATTUAZIONE	<p>L'operazione sarà attivata mediante bando ad evidenza pubblica con previsione di una finestra di apertura. Il bando, approvato dal CdA, verrà sottoposto per l'approvazione di Regione Lombardia e poi pubblicato sul sito ed affisso agli albi pretori degli Enti facenti parte del territorio del GAL</p>										
ALIQUTA DEL SOSTEGNO	<p>Il contributo concesso, calcolato sulla spesa ammessa a finanziamento, avrà le seguenti percentuali.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Richiedente</th> <th colspan="2">Tipologia d'intervento</th> </tr> <tr> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Enti pubblici e soggetti di diritto pubblico</td> <td>100%</td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table>			Richiedente	Tipologia d'intervento		2	3	Enti pubblici e soggetti di diritto pubblico	100%	100%
Richiedente	Tipologia d'intervento										
	2	3									
Enti pubblici e soggetti di diritto pubblico	100%	100%									

Operazione PSR 4.3.01

	Consorzi Forestali		100%	80%
	Soggetti privati gestori delle infrastrutture viarie di uso collettivo inserite nei piani della viabilità agro-silvo-pastorale (VASP) approvati		80%	-

IMPORTE DEL SOSTEGNO	Spesa ammissibile	Contributo pubblico totale	Contributo FEASR
	1.100.000,00 €	1.100.000,00 €	474.320,00 €

CRONOPROGRAMMA PROCEDURE E FINANZIARIO						
Importi contributo pubblico messo a bando per anno / semestre						
2017	2018		2019		2020	
2° semestre	1° semestre	2° semestre	1° semestre	2° semestre	1° semestre	2° semestre
€	€	350.000,00 €	375.000,00 €	€	375.000,00 €	€

INDICATORI	Nome indicatore	U. m.	Valore atteso al 2020
Indicatori QCM&V	O1 - Spesa pubblica totale	€	1.100.000,00 €
	O2 - Investimenti totali	€	1.100.000,00 €
	O3 - Numero di operazioni sovvenzionate	n°	11
Indicatori PSL	Tipologia 2		
	Numero di strade VASP interessate	N°	8
	Lunghezza complessiva strade VASP interessate	KM	12
	Numero di soggetti serviti	N°	24
	Incremento classe di transitabilità	N.	8
	Utilizzo materiali locali e tecniche di ingegneria naturalistica compatibili	% di km	80%
	Tipologia 3		
	n. piattaforme di stoccaggio realizzate	N°	3
	Impianti tecnologici di dotazione per stoccaggio e prima lavorazione in loco	N°	3
	Quantità di cippato lavorato/anno	t	2.000
	Quantità di legname lavorato/anno	t	2.000
Peso del legname conferito in piattaforma/anno	t	4.000	
Indicatori ambientali	Interventi strutturali (nuove costruzioni) realizzati per classe di incidenza del progetto e classe di sensibilità paesistica del luogo	n	3
	Interventi strutturali (ristrutturazioni) realizzati per classe di incidenza del progetto e classe di sensibilità paesistica del luogo	n	8

CRITERI DI SELEZIONE

MACROCRITERI DI VALUTAZIONE			PUNTI
Tipologia degli interventi richiesti			50
Requisiti qualitativi degli interventi richiesti			30
2	Integrazione di più tipologie di intervento		5
3	Numero di soggetti che possono fruire della strada		5
4	Miglioramento delle caratteristiche di strade esistenti		2
5	Classe di transitabilità		0
6	Utilizzo della piattaforma tecnologica		18
Livello di progettazione			10
Caratteristiche del richiedente			10
PUNTEGGIO MASSIMO			100

ELEMENTI DI VALUTAZIONE			PUNTI
Tipologia degli interventi richiesti			50
Tipologia intervento 2			
1.1 cumulabile con 1.3	Adeguamento e miglioramento di strade esistenti		25
1.3	Ricorso a tecniche a basso impatto per l'ambiente, quali quelle di ingegneria naturalistica		15
Tipologia intervento 3			
1.4 cumulabile con 1.5	Realizzazione di piattaforme tecnologiche ad uso collettivo per il deposito/stoccaggio del materiale legnoso		35
1.5	Attrezzature fisse connesse agli impianti di deposito e stoccaggio		15

Operazione PSR 4.3.01

cumulabile con 1.4		
Requisiti qualitativi degli interventi richiesti		30
2	Integrazione di più tipologie di intervento*	5
2.1	Adeguamento di strade in connessione con interventi ammessi a finanziamento con le sottomisure 8.3 (tipologia A, B, D)	3
2.2	Adeguamento di strade in connessione con interventi ammessi a finanziamento con la sottomisura 8.6.1 (tipologia 2)	5
3	Numero di soggetti che possono fruire della strada	5
3.1	N. soggetti autorizzati della categoria di utenza A (d.g.r. 14016/2003, All.1 art.8) > 31	5
3.2	N. soggetti autorizzati della categoria di utenza A (d.g.r. 14016/2003, All.1 art.8) 11 - 30	3
3.3	N. soggetti autorizzati della categoria di utenza A (d.g.r. 14016/2003, All.1 art.8) < 10	1
4	Miglioramento delle caratteristiche di strade esistenti	2
4.1	Interventi di miglioramento con passaggio di classe di transitabilità doppio o triplo	2
4.2	Interventi di miglioramento con passaggio alla classe di transitabilità immediatamente superiore	1
5	Classe di transitabilità	
5.1	Strade di nuova realizzazione di classe I	0
5.2	Strade di nuova realizzazione di classe II	0
6	Utilizzo della piattaforma tecnologica **	18
6.1	Piattaforma per lo stoccaggio in prevalenza di legname da opera	16
6.2	Piattaforma per lo stoccaggio in prevalenza di biomasse legnose a destinazione energetica	18
Livello di progettazione		10
7.1	Progetto esecutivo (con tutte le autorizzazioni acquisite)	10
7.2	Progetto definitivo	8
7.3	Progetto preliminare	2
Caratteristiche del richiedente		10
8.1	Consorzi forestali	5
8.2	Enti pubblici	10
8.3	Soggetti privati (gestori di strade VASP)	5
PUNTEGGIO MASSIMO		100

* Il criterio è applicabile se nell'ambito del PSL sono state attivate le Operazioni previste dagli elementi di valutazione.

** Il criterio proposto "Utilizzo della piattaforma tecnologica" è coerente con il paragrafo "Costi ammissibili" dell'Operazione. In assenza di tale criterio, gli investimenti di cui al punto 3 del paragrafo "Costi ammissibili" non sarebbero valutabili al pari degli altri interventi. Il punteggio attribuito non sarà comunque superiore a quello dei criteri prioritari indicati nel macrocriterio "Requisiti qualitativi dell'intervento".

Il punteggio minimo di accesso all'Operazione è pari a **39 punti** per la tipologia "strada agro-silvo-pastorale" e 36 punti per la tipologia "piattaforma tecnologica".